

Vedlegg 1: KARTLEGGING OG ANALYSE

Dato: 14.01.2020

Versjon: 1.2

| | |
|--|----------|
| Vedlegg 1: KARTLEGGING OG ANALYSE | 1 |
| 0 GENERELT | 2 |
| 1 SYKKYLVEN KOMMUNE | 3 |
| 1A. Storhallen | 3 |
| 1B. Fagrefjell | 5 |
| 1C. Hundeidvik | 7 |
| 1D. Tandstad skole | 8 |
| 1E. Straumsheim | 9 |
| 1F. Sunnmørsalpene Skiarena "Fjellsætra" | 10 |
| 2 STRANDA KOMMUNE | 11 |
| 2A. Fløtenparken | 11 |
| 2B. Hevsdalsvegen | 13 |
| 2C. Skaffarhaugen | 15 |
| 2D. Langlo | 16 |
| 2E. Berge - Ringstad | 16 |
| 2F. Strandafjellet | 17 |
| 2G. Hellesylt sentrum | 22 |
| 2H. Turruter i fjellet | 23 |
| 2I. Toskedalen/Karbø | 25 |
| 2J. Flofjellvegen til Stryn | 25 |
| 2K. Liabygda | 26 |
| 3 NORDDAL OG STORDAL KOMMUNE (FIORD) | 27 |
| 3A. Valldal skule | 27 |
| 3B / 3C. Valldal Sentrum | 28 |
| 3D. Valldal - Omnosåsen | 29 |
| 3E. Omnosåsen | 29 |
| 3F Omnos - Mefjellet - Fjøra | 30 |
| 3G. Kirkebø stadion | 31 |
| 3H. Midtbust | 31 |
| 3I. Arena Overøye - Stordal Alpinsenter | 33 |
| 3E. Foreslåtte traséer for tursykling | 34 |

0 GENERELT

Kartleggingen tar utgangspunkt i befaring i området, samtaler med aktuelle aktører og bearbeiding av kartdata i GIS. Kartleggingen er oppsummert i en SWOT-analyse for hvert delområde. Vi gir en anbefaling for hvilket anlegg vi mener det bør satses på det aktuelle området. Områdeavgrensingen er veiledende ut fra kartleggingen som er gjort, og hvert enkelt område må detaljprosjekteres. I noen av de aktuelle områdene er det gjort en enkel illustrasjon for å vise hva som er tenkt.

| Hva vi ser etter | |
|--------------------------------------|--|
| Grunnforhold | Grunnforhold, og da særlig tilgangen til løsmasser er avgjørende for hvilken grad av opparbeiding som er nødvendig. |
| Topografi | For å bygge stier som tåler mye bruk er det viktig at stien drenerer raskt. En effektiv måte å gjøre dette på er å legge stien i sidehelling. Dersom man legger en sti på flatmark må denne heves med innkjørte masser. Varierende terreng gir morsomme og spennende stier som gir gode opplevelser. |
| Naturverdier | Hvilke naturverdier har stedet? Kvaliteter ved naturen/landskapet som er med på å gi en bedre opplevelse. Er det noe sjenerende som er negativt for opplevelsen? |
| Kulturverdier | Finnes det kulturhistoriske verdier som kan videreformidles og bidra til en bedre opplevelse? |
| Infrastruktur | Hvilken relevant infrastruktur finnes i området? <ul style="list-style-type: none"> ● Tilkomst ● Eksisterende veier og stier ● Fasiliteter |
| Servicetilbud | Finnes det noe servicetilbud i nærheten? <ul style="list-style-type: none"> ● Utleie/verksted ● Guiding ● Spisesteder ● Overnatting |
| Dagens bruk | Hvilke bruk har det aktuelle området i dag? Hvilke hensyn må tas i planleggingen? <ul style="list-style-type: none"> ● Jakt ● Jordbruk ● Aktiviteter |
| Vern/restriksjoner/spesielle forhold | Finnes det vern/restriksjoner/spesielle forhold som må tas i betraktning i den videre planleggingen, og som evt utelukker området? |
| Grunneierforhold | Hvem eier grunnen? Hvilke avklaringer må gjøres? |
| Reguleringsformål | Passer gjeldende reguleringsformål med tenkt tiltak? |

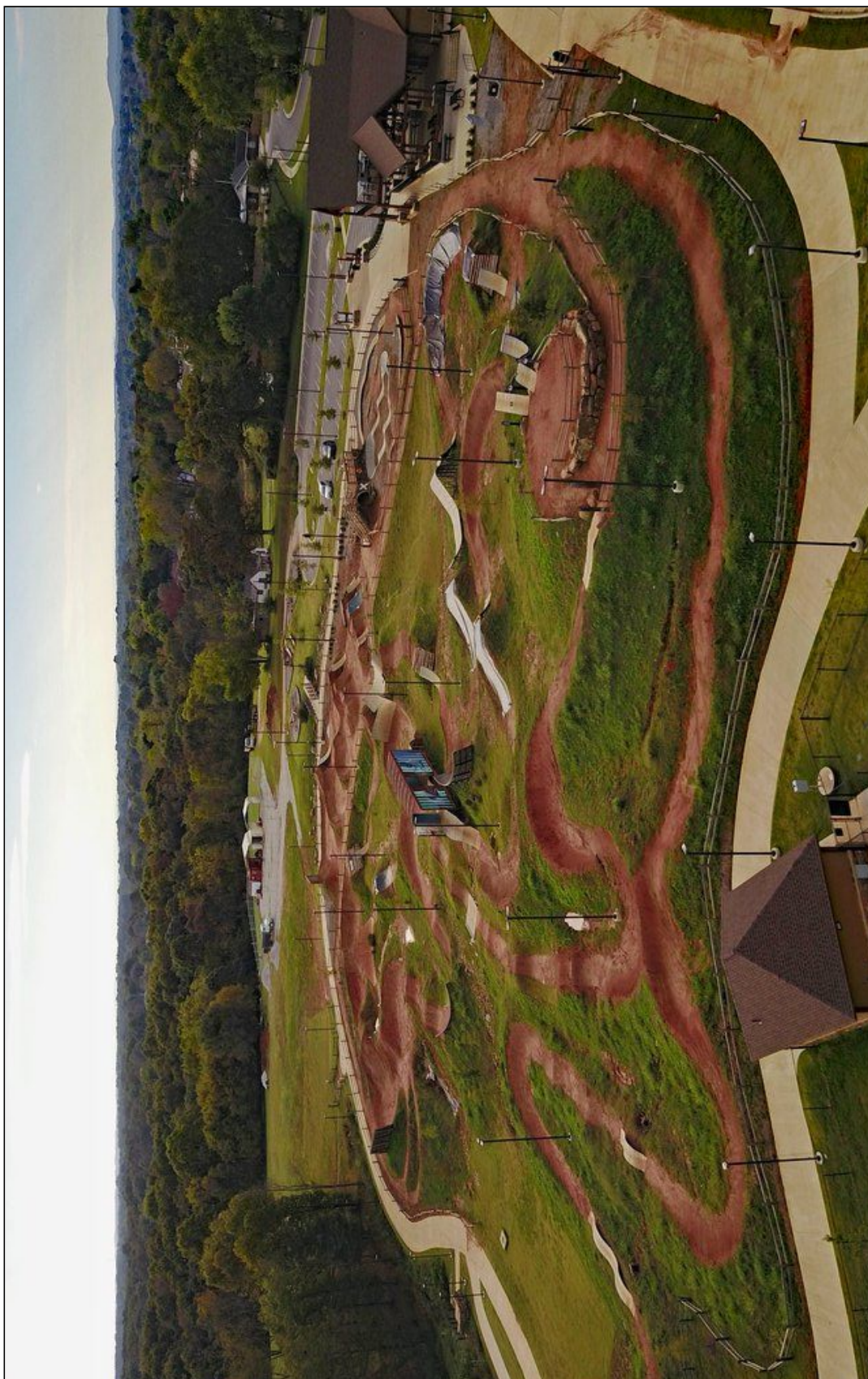
1 SYKKYLVEN KOMMUNE

1A. Storhallen

På området ved Storhallen er det blitt bygd en pumtrack på dugnad, men det er ledig areal rundt. Her kan man lage en komplett sykkelpark som kan være morsomt for en bred brukergruppe, samtidig som erfarne syklister kan finne utfordringer. Den eksisterende pumtracken har gitt mye aktivitet på området, vi ser likevel at det vil være hensiktsmessig å oppgradere til en asfaltert pumtrack. Vi foreslår å bruke et så stort område som mulig for å kunne samle mange ulike rulleaktiviteter på ett område.

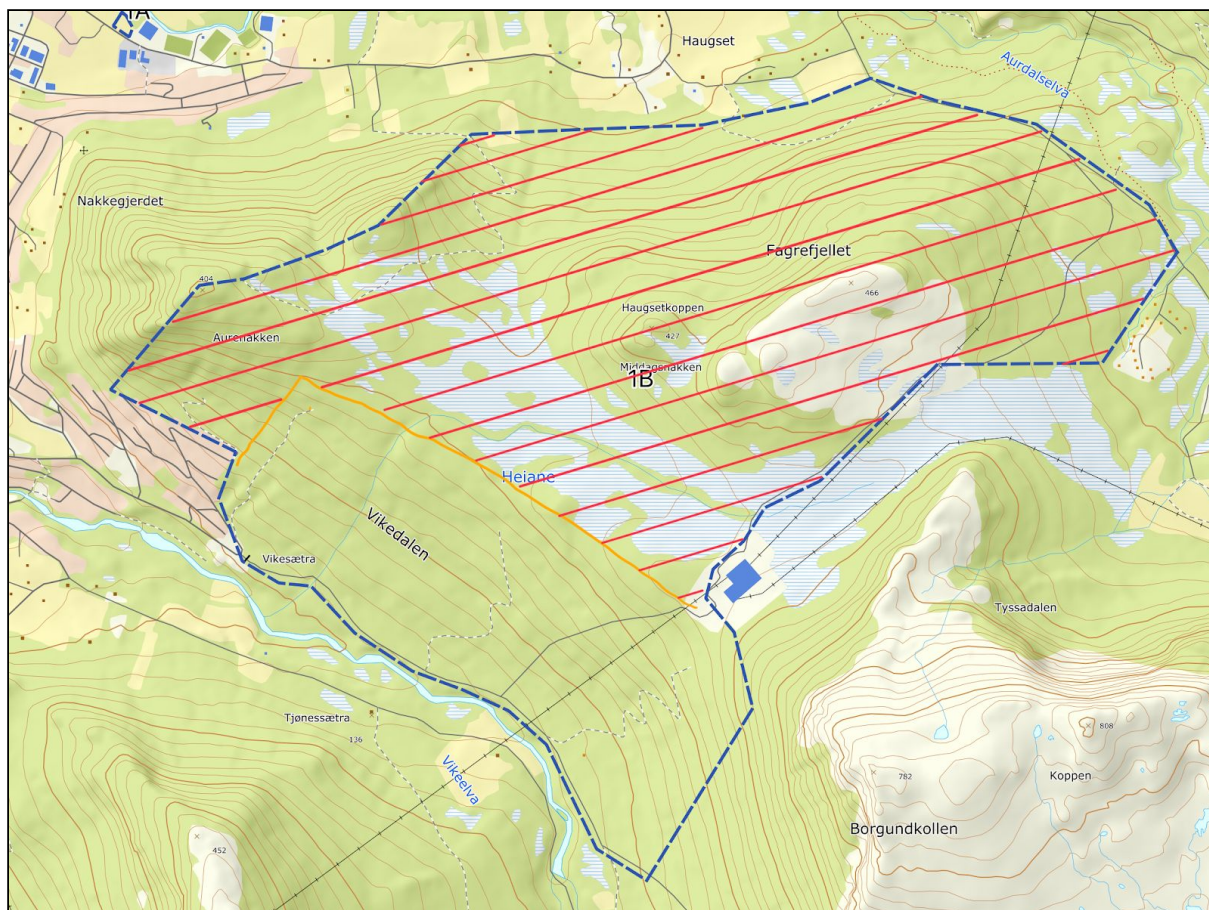


| STYRKER | SVAKHETER |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> ● Sentralt/sentrumsnært ● Nærhet til eksisterende aktivitetstilbud ● Flatt/planert område ● Allerede masseutskiftet noe av området ● Ivrig sykkelklubb | <ul style="list-style-type: none"> ● Dagens pumtrack trenger oppgradering ● Designet fungerer ikke <ul style="list-style-type: none"> ○ Krapp radius på doseringene ○ For lave doseringer ○ Flate punkt mange steder |
| MULIGHETER | TRUSLER |
| <ul style="list-style-type: none"> ● Skape et bredt sentrumsnært sykkeltilbud for alle aldre | <ul style="list-style-type: none"> ● Konflikt med annen arealbruk |



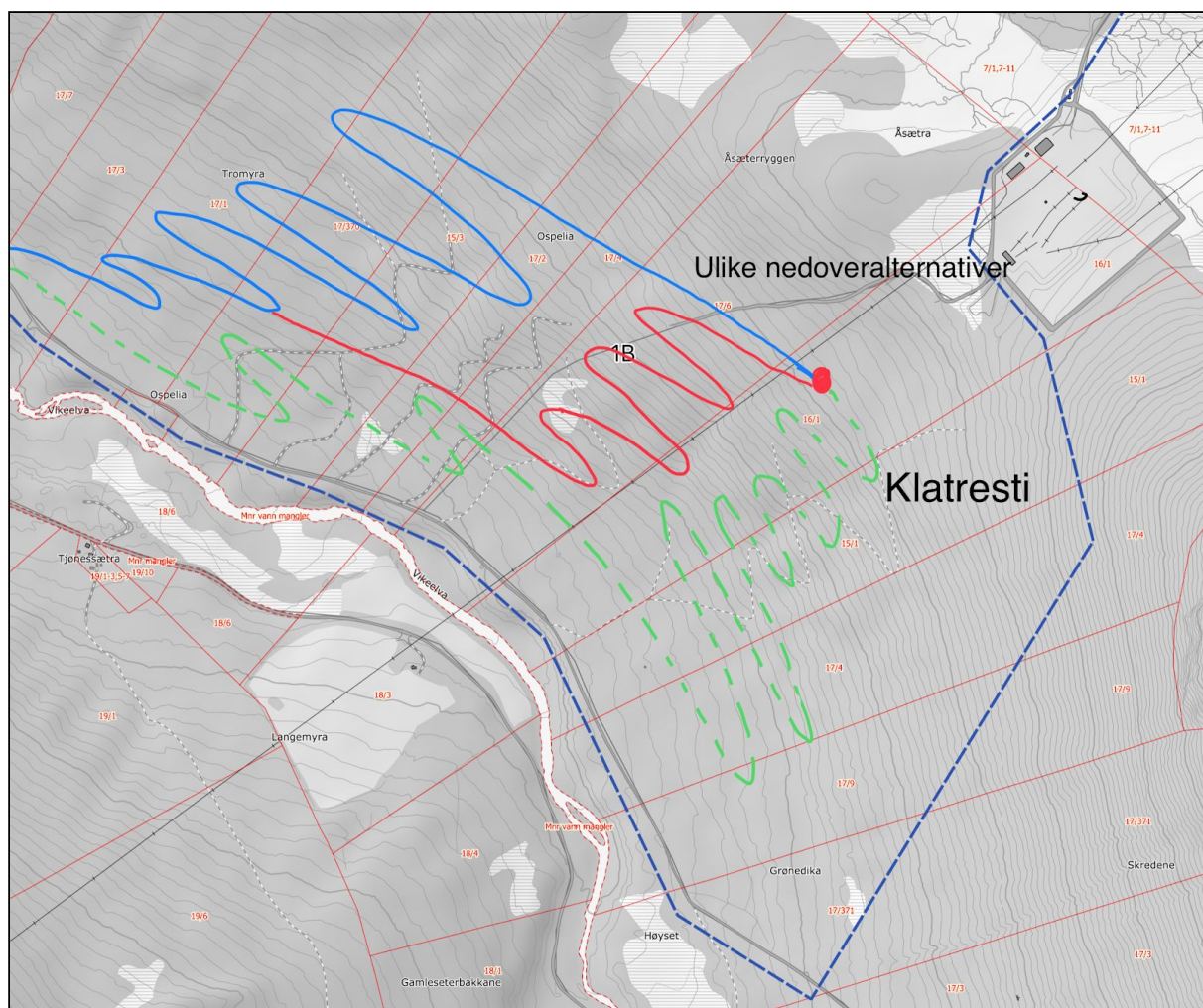
Vi foreslår å bygge en skikkelig sykkelpark som blir et signalprosjekt i satsingen. Illustrasjonsfoto, Railyard Bikepark, Arkansas, USA

1B. Fagrefjell



Fagrefjell ligger nært Sykkylven sentrum, og er i dag et populært område for turgåing. Det foregår også noe terrengsykling i området. Grusstien som er opparbeidet opp til toppen av Fagrefjell er for bratt og har for mykt underlag til å være et godt sykkeltilbud. Det er mulig å komme seg opp Fagrefjell fra sentrum på sykkel, men det er en relativ lang avstand og bilveien opp er for bratt til å være et lavterskel sykkeltilbud. Samlet sett anbefaler vi å satse i Vikedalalen. Her ser vi potensiale i å utvikle et stisenter med stier og løyper for alle. Her har man terreng og areal til å utvikle et komplett stisenter som kan være med å revolusjonere Sykkylven. Antallet grunneiere i området vil gjøre utviklingen vanskelig, men dette mener vi er en prosess man bør sette i gang med og prioritere høyt.

| STYRKER | SVAKHETER |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • Utsikt • Egnet topografi | <ul style="list-style-type: none"> • Eksisterende stier er bratte og har våte parti/myr |
| MULIGHETER | TRUSLER |
| <ul style="list-style-type: none"> • Gunstig topografi • Kan knyttes til sentrum | <ul style="list-style-type: none"> • Svært mange grunneiere |



Et helt enkelt konsept som viser hvordan et stisenter kan se ut. Den grønne stien er en klatresti som tar deg til toppen, mens de blå og røde strekene er ulike nedovertraséer. Dette er ikke et forslag, men kun for å illustrere konseptet stisenter.

1C. Hundeidvik

Hundeidvik har et solid lokalmiljø med mange aktivitetstilbud til barn, ungdom og voksne. Mye er bygd og finansiert på dugnad. Faktorer som lag av løsmasser, helning og flott utsikt, gjør at Hundeidvik utmerker seg som et godt egnet område for utvikling av terrengsykkelstier og løyper. Det er en kort kjøretur unna sentrum i Sykkylven, men langt nok til at man ikke vil sykle. Det er mange områder i nærheten å gå tur, både fotturer og på ski, samt fjellklatring. Dette bidrar til at området er attraktivt for de som driver med friluftsliv i ulik grad.

Vi anbefaler å begynne med å bygge en lavterskel flytsti bak skolen, deretter utvikle dette til et større stisenter på sikt. En slik lavterskel flytsti bør ha en klatresti med lav helning og en morsom nedoverdel med hopp, doserte svinger og kuler. Det anbefales å bygge kvalitet fremfor kvantitet, at man har fokus på å ha høy kvalitet pr. meter sti, istedenfor å strekke seg etter mange meter sti. Da vil man få et stinettverk som har stier som gir flyt og mestring, og som krever minst mulig vedlikehold. Stier må bygges av profesjonelle stibyggere for å sikre suksess.

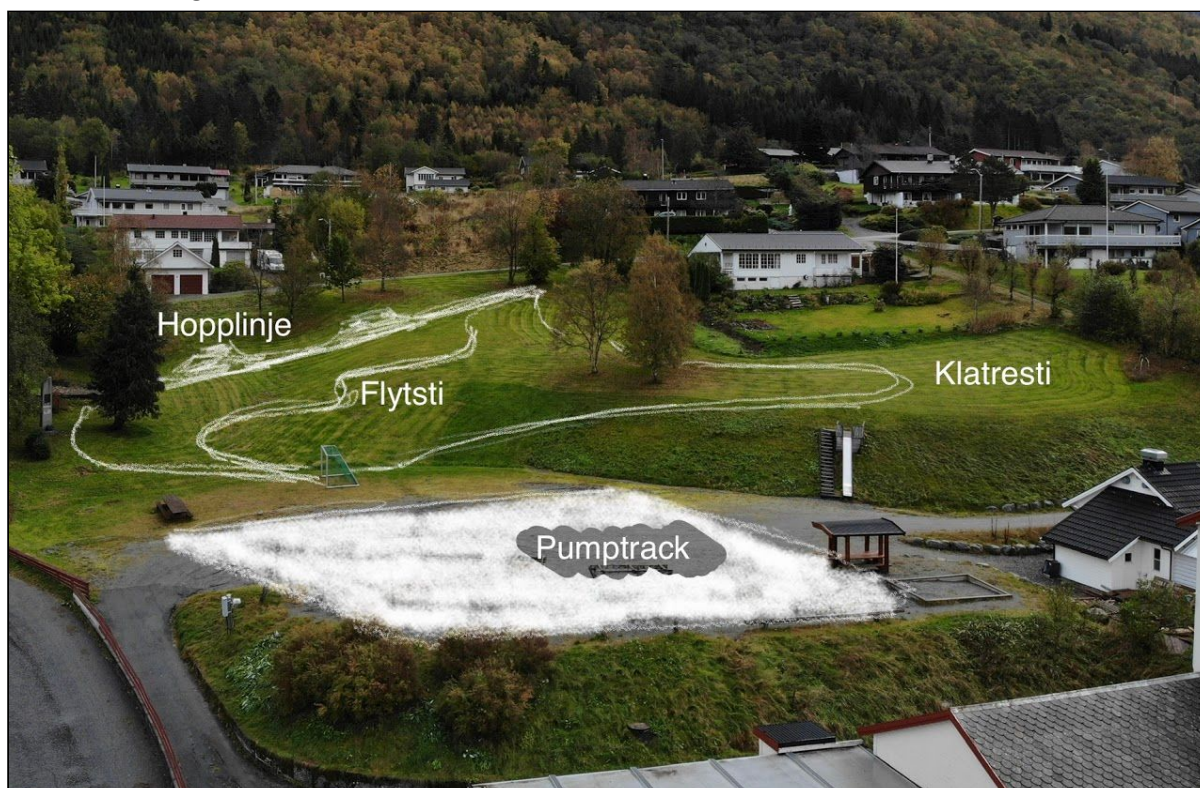


| STYRKER | SVAKHETER |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> ● Eksisterende aktivitetstilbud (lekeområde, fotballbane, innendørs idrettshall m/klatrevegg) ● Bygd på dugnad → Stor dugnadsånd ● Sentral beliggenhet til annet friluftsliv ● Knutepunkt i bygda ● God utsikt ● Gode grunnforhold (topografi, løsmasser) | <ul style="list-style-type: none"> ● Utenfor sentrale ferdselsårer ● Utenfor kommunesentrum |
| MULIGHETER | TRUSLER |
| <ul style="list-style-type: none"> ● God utsikt ● Bygge stier på dugnad → Stibyggerkurs | <ul style="list-style-type: none"> ● Mangel på overnatting ● Bygge stier på dugnad → Sikre tilstrekkelig kvalitet på det som blir bygd |

1D. Tandstad skole

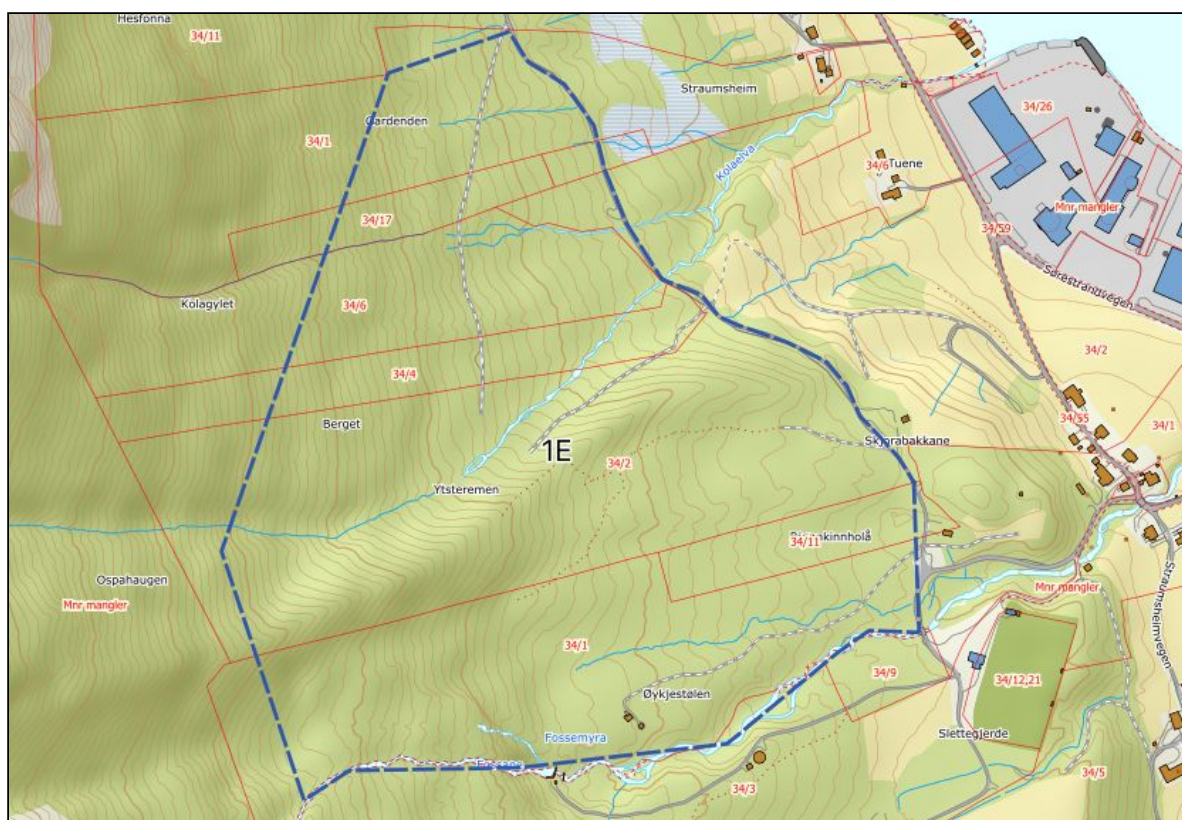
Selv om skolen er nedlagt blir den brukt i noen sammenhenger av bygda. Uteområdet på skolen er relativt stor og har potensial til å kunne gi et bredt aktivitetstilbud for mange. Topografien på østsiden av skolen gjør det mulig å bygge sykkelsti, mens den planerte vestsiden gjør det mulig å bygge pumptrack. En terrengsykkelutvikling her vil kunne gi nytt liv til det eksisterende skoleområdet.

Vi anbefaler å bruke grusplassen og den gresskledd skråningen på baksiden til et sykkelanlegg. Klatresti og nedoversti med lav vanskelighetsgrad, samt hopplinje og ferdighetselement. Den asfalterte plattingen på vestsiden av skolen bør brukes til å bygge en asfaltert pumptrack. Det er også snakk om å ha en skatepark på fremsiden av skolen. Dersom man i tillegg oppgraderer lekestativene, uteoppholdsareal og fasiliteter, vil man få en aktivitetspark for hele familien og et samlingspunkt, både for lokal og tilreisende.



| STYRKER | SVAKHETER |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> ● Nedlagt skole → Tilgjengelig areal ● Parkeringsplasser ● Eksisterende fasiliteter (toalett) ● Planert grusplass og gresskledd skråning | <ul style="list-style-type: none"> ● Eksisterende lekestativ trenger en oppgradering ● Lav grad av vedlikehold på skolebygget ● Langt fra sentrum |
| MULIGHETER | TRUSLER |
| <ul style="list-style-type: none"> ● Sykkelpark øst for skolen ● Gi skoleområdet en ny funksjon → Hindre at det forfaller ● Fjøla som møteplass i nærheten ● Samlingsplass for bygda | <ul style="list-style-type: none"> ● Naboer som er bekymret for støy ● Finansiering og pådriver |

1E. Straumsheim



Et spennende område med egnet topografi og gode grunnforhold til å lage sykkelsti og -løyper. Det er god utsikt i området, og potensial for mange meter med sti. Vi foreslår å utarbeide et helhetlig stisenter. Stisenteret bør ha flere klatrestier og nedoverstier med ulik vanskelighetsgrad, for å skape et bredt tilbud til flere aldersgrupper og brukergrupper. I første omgang er det aktuelt å utvikle teigen 34/1, men det vil være svært bra om man klarer å få med grunneier på 34/2 og 34/11. For fremtiden kan det bli aktuelt å bygge stier lenger nordover.

| STYRKER | SVAKHETER |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> ● Positiv grunneier (Gnr. 34 Bnr. 1) ● Gode grunnforhold, egnet topografi ● Utsikt ● Eksisterende fasiliteter til fotballbanen (Toalett, søppelhåndtering o.l) ● Eksisterende infrastruktur til fotballbanen og turområdet (parkering og vei) ● Hogstfelt → mange år til det skal tas ut tømmer igjen | <ul style="list-style-type: none"> ● Langt fra sentrum ● Dårlig bilvei (grus) som må utbedres (vannrenner og hull) ● Hogstfelt → mer grunnarbeid/rydding |
| MULIGHETER | TRUSLER |
| <ul style="list-style-type: none"> ● Fjøla som møteplass i nærheten ● Danne et helhetlig tilbud i området ● Kort vei til Tanstad skole (hvor det er mulighet for sykkelpark) | <ul style="list-style-type: none"> ● Barnehagen som bruker området mye (Trollskogen) ● Turgåere med et personlig forhold til området ● Grunneieravklaringer |

1F. Sunnmørsalpene Skiarena "Fjellsætra"

Dersom det skal skje noe sykkelutvikling i tilknytning til Sunnmørsalpene Skiarena er det skisenteret selv som må være pådriver. Området har allerede en eksisterende kundegruppe, og kan med sykkelutvikling utvide tilbudet i sommerhalvåret. Dersom skisenteret ønsker en sykkelutvikling anbefaler vi et mindre anlegg med pumptrack og eventuelt hopplinje og ferdighetselementer. Dersom det er ønske om å satse større kan et stisenter være et alternativ å utrede, men vi har ikke funnet noe areal vi tenker egner seg godt til formålet.

| STYRKER | SVAKHETER |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • Eksisterende fasiliteter (toalett, søppelhåndtering, belysning m.m) • Eksisterende infrastruktur (Vei, parkering) • Eksisterende brukergrupper • Turområde | <ul style="list-style-type: none"> • Langt fra sentrum • Eksisterende planert skitrasé • Stort sett hytteeiere → mange som bruker anlegget i et avgrenset tidsrom |
| MULIGHETER | TRUSLER |
| <ul style="list-style-type: none"> • Utvide tilbudet for skianleggets gjester og hytteeiere i sommerhalvåret | <ul style="list-style-type: none"> • Finansieringsmodell for å gi inntjening til Skisenteret |

2 STRANDA KOMMUNE

Vi har vurdert en rekke ulike områder i Stranda kommune. Flere av områdene vil være krevende å få utviklet, og vi har derfor et ønske om at disse blir spilt inn i kommuneplanens arealdel som nå er under revidering. Områdene 2E, 2F og 2D er de mest prekære. Det er ikke snakk om å bygge ut hele områdene, men å anlegge ulike traséer i områdene. Kart i A2 format ligger vedlagt.

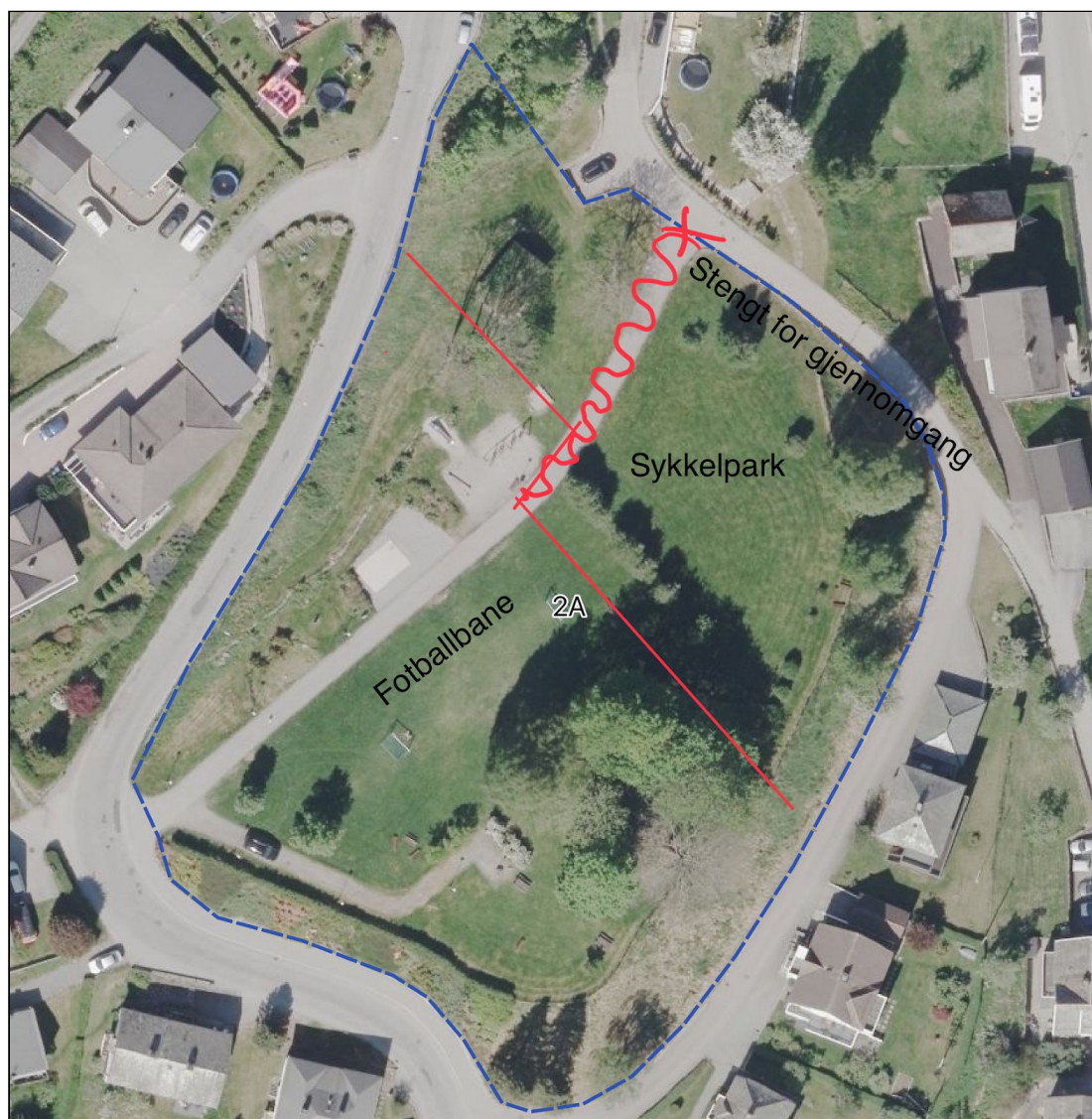
Den nye flerbrukshallen som er under planlegging har vi ikke fått med i denne omgang. Men vi vil oppfordre om å tenke mulighet for innendørs rullende aktivitet her. Dette i form av innendørs pumptrack / hopp / foampit / skateelementer. Dette vil være viktig for å gi et helhetlig tilbud for egenorganisert idrett året rundt.

2A. Fløtenparken

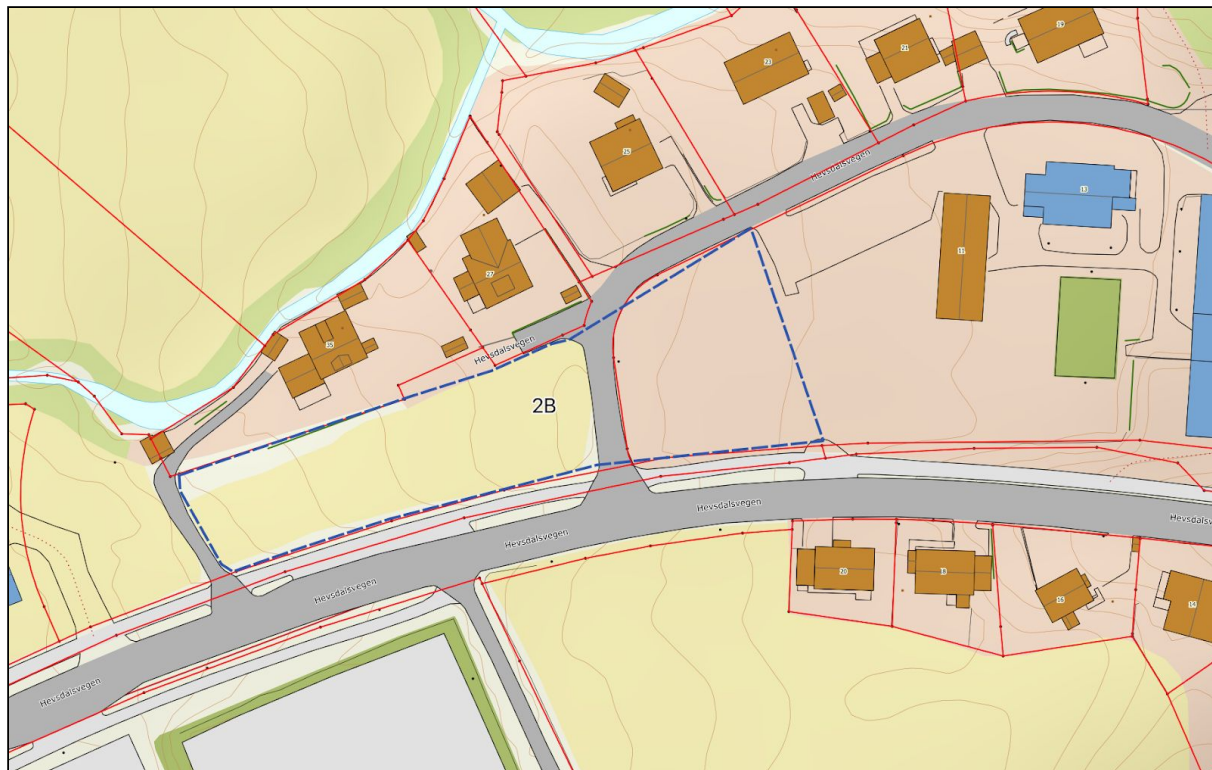


Stranda sentrum har lite aktivitetstilbud i dag. Fløten parken har fotballbane og noen lekestativ. Det er et behov å øke aktivitetstilbudet for å gjøre Stranda sentrum mer attraktiv, både for bosetting og besøk. Fløten parken har en sentral beliggenhet og tilgjengelig areal. Kulturminnet i parken er en trussel, men i dialog med Møre og Romsdal Fylkeskommune kan det realiseres noe i Fløten Parken. Ut fra kommuneplanens samfunnsdel er det ønske om å øke boattraktiviteten i Stranda sentrum og få til et levende sentrum, og vi mener å gi et sykkeltilbud i sentrum vil kunne være en positiv bidragsyter til å nå disse målene. Vi anbefaler å bygge en sykkelpark med pumptrack og hoppelinje. Vi foreslår å beholde tilkomsten til parken i sør, men at man stenger tilkomsten i nord for å utnytte arealet og helningen best mulig. Pumptracken vil ikke komme i konflikt med fotballbanen. Endelig avgrensning må bestemmes sammen med sentrumsforening m.fl. Neste steg her blir å lage en konseptplan for utforming av anlegget med involvering av brukere av parken og syklister.

| STYRKER | SVAKHETER |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • Utenfor faresone for flodbølge • I sentrum • Lengre sesong, da snøen kommer senere og smelter før • Fasiliteter (toalett, søppelspann, benker) • Stranda sentrumsforeining som vedlikeholder parken | <ul style="list-style-type: none"> • Tilpasning til eksisterende tilbud (fotballbane) • Eksisterende gangtrasé som gjennom parken og til kun ett bolighus |
| MULIGHETER | TRUSLER |
| <ul style="list-style-type: none"> • Krav om opparbeida lekeareal i planbestemmelsene til gjeldende reguleringsplan • Gjøre sentrum mer attraktiv for lokale og tilreisende • Øke boattraktiviteten i Stranda sentrum Levande sentrum (Viktig punkt i Samfunnsdelen i kommuneplanen til Stranda kommune 2019-2031, s.16) | <ul style="list-style-type: none"> • I utgangspunktet lite aktuelt å utvide det eksisterende tilbudet • Kulturminne (freda gravrøys) med hensynssone <ul style="list-style-type: none"> ○ Ut fra gjeldende planbestemmelser kan det oppføres element i tilknytning til parken, ved avklaring med fylkeskonservatoren ○ Tiltak skal godkjennes av kulturmyndighetene |



2B. Hevsdalsvegen



Et område ved Hevsdalsvegen har blitt foreslått fra kommunen til aktivitet. Nærheten til eksisterende skole- og aktivitetstilbud for barn og ungdom gjør lokasjonen attraktiv. Vi ser gode muligheter for å anlegge en sykkelpark her med ulike elementer som pumtrack, hopplinjer og ferdighetselementer. Det må være progresjon i nivået slik at man kan utvikle ferdigheter år etter år. Det må også legges vekt på at anlegget skal være en møteplass for innbyggerne på tvers av interesser og alder. Dersom det er interesse fra Vestborg sin side er det også egnet med anlegging av en pumtrack på plenen øst for veien (se illustrasjon).



| STYRKER | SVAKHETER |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> ● Stranda sykkelklubb har ønsker for dette området ● Området er regulert til offentlig friområde ● Nærhet til der barn og unge bor og oppholder seg ● Nærhet til ungdomsskole, samt idrettsanlegg (det er planlagt at barneskolen skal flyttes opp til samme området) ● Det skal bygges idrettshall like over bilveien | <ul style="list-style-type: none"> ● Litt utenfor sentrum ● Kryssing av veien for skoleelever |
| MULIGHETER | TRUSLER |
| <ul style="list-style-type: none"> ● Signalprosjekt ● Sykkelpark blir et samlingsområde ● Øke boattraktiviteten i Stranda sentrum (Viktig punkt i Samfunnsdelen i kommuneplanen til Stranda kommune) | <ul style="list-style-type: none"> ● Annen arealbruk / regulering ● Naboer? |

2C. Skaffarhaugen

Skaffarhaugen er sentrumsnær ås med eksisterende turstier. Den ligger som en stripe med skog mellom boligfelt, idrettsbane og jordbruksareal. Vi anbefaler å bygge en sti (bredde < 70 cm) eller løype (bredde > 70 cm) på åsen, som kan fungere som både en terrengsykkelsti i sentrum, men samtidig som en kobling mellom Fløten parken (2A) og Langlo (2D). Området er allerede regulert til friområde og er statlig sikra friluftsområde, og en terrengsykkelsti vil tjene begge formålene.



| STYRKER | SVAKHETER |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • Ingen kulturminner • Sentrumsnært turområde • Lavterskel tilkomst | <ul style="list-style-type: none"> • Området er avgrenset av omliggende infrastruktur og bebyggelse • Eksisterende turvei som er opparbeidet med grus, som brukes av mange turgåere. |
| MULIGHETER | TRUSLER |
| <ul style="list-style-type: none"> • Statlig sikra friluftsområde (naturbase) <ul style="list-style-type: none"> ○ Kommunen kan søke staten om midler til tilretteleggingstiltak i områdene • Østlige del av Skaffarhaugen er regulert til friområde (hvor planbestemmelsene tillater bygging av turstier). • Øke boattraktiviteten i Stranda sentrum | <ul style="list-style-type: none"> • Begrenset areal • Tett på boligbebyggelse • For bratt terreng på nordsiden av Skaffarhaugen |

2D. Langlo

Område nord for sentrum med muligheter for anlegging av et større stinettverk, med 20-30 km stier og løyper. Her kan man knytte seg område 2E og 2F, med vi anbefaler å begynne med 2E og F får man går i gang med dette området. Området er gunstig fordi det kan være en god kobling mellom boligfeltet og løypene. Noe som kan være svært attraktivt for nyetablere.

| STYRKER | SVAKHETER |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> ● Relativt sentrumsnært ● Egned topografi ● Utsikt | <ul style="list-style-type: none"> ● Tilkomst i byggefelt → vanskelig med parkering |
| MULIGHETER | TRUSLER |
| <ul style="list-style-type: none"> ● Revolusjonere Stranda til en sykkeldestinasjon i den absolutte toppklassen. ● Knytte Strandafjellet til sentrum ● Økte tilflytting og turisme | <ul style="list-style-type: none"> ● Flere elveløp i området (Langloelva, Storegrova og Ekregrova) ● Mange grunneiere |

2E. Berge - Ringstad

Med utgangspunkt i skolene på Ringstad (Videregående skole, Ungdomsskole og Vestborg skole) har man et større skogområde som kan utvikles til et stisenter. Kombinasjonen med en sykkelpark i område 2B, ny idrettshall på vei gjør dette til det absolutt knutepunktet for aktivitet i Stranda. Førsteprioritet for stiuutvikling i Stranda kommune.

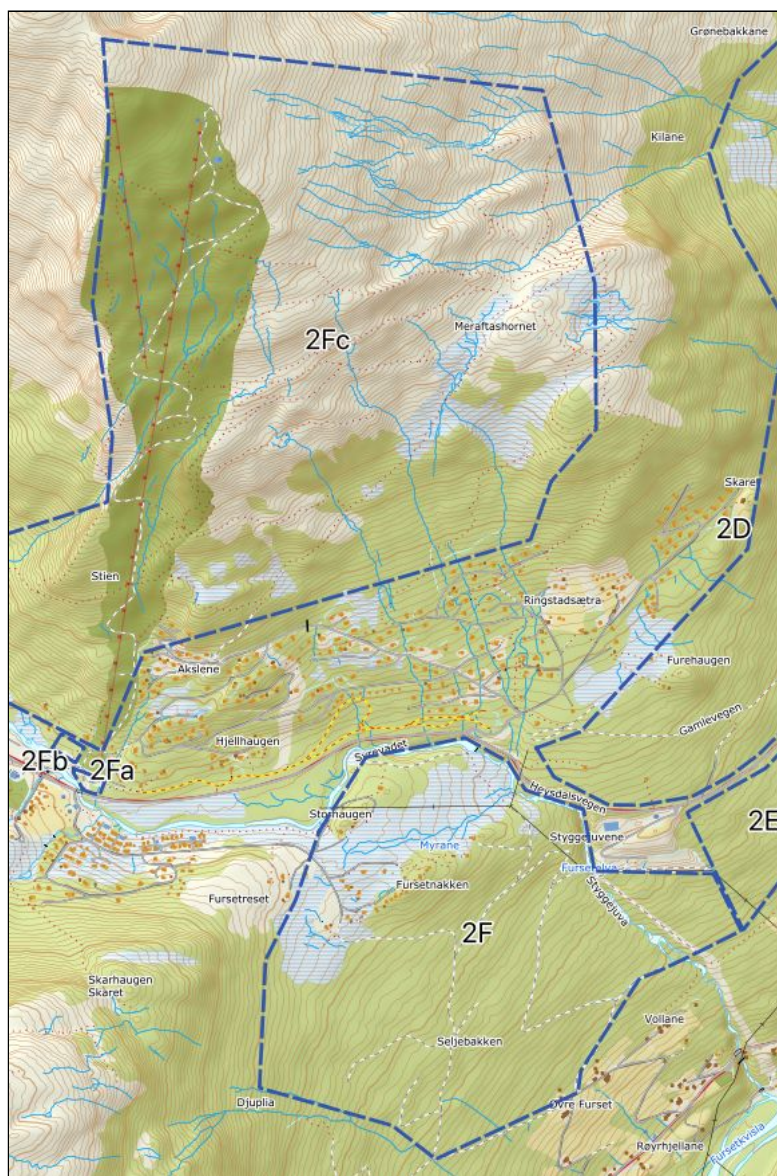
| STYRKER | SVAKHETER |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> ● Sentralt <ul style="list-style-type: none"> ○ Skoler ○ Byggefelt ○ Idrettslag ● Stort areal ● Fin helning | <ul style="list-style-type: none"> ● Ikke like slående utsikt som andre områder |
| MULIGHETER | TRUSLER |
| <ul style="list-style-type: none"> ● Stinettverk som kan få svært mye bruk ● Stinettverk med klatresti og ulike nedfarter ● Shuttling? ● Link til Strandafjellet | <ul style="list-style-type: none"> ● Mange grunneiere |

2F. Strandafjellet

Strandafjellet er en viktig del av et utviklingsprosjekt knyttet til sykkel. Alpinanlegg verden over har sett at terrengsykling utgjør en mulighet for å drive anlegget på helårsbasis. Dette er også en viktig satsing for Strandafjellet. Gondolen til Roalden er åpen året rundt, og det er derfor kommet ønske om bygging av av sykkelløype fra toppen av gondolen og tilbake til bunnstasjonen. Av andre innspill har det vært et ønske å bygge en sykkelpark med pumptrack i dalbunnen for å ha et lavterskeltilbud for familier.

Løsning

Det store satsningsområde til Strandafjellet skisenter bør være å utvikle et stisenter (a'la Gullia Trysil) i område F som knytter seg på område E. Som et første minimum bør det bygges en to løyper. En dedikert nedoversti til område E, og en opparbeidet flerbrukssti som brukes som klatresti på returen. Innfallsporten til stisenteret ville ligge i enden av hyttefeltet som er 1,5 km fra skibrua.



**2F a**

Mellom bunnstasjonen på Roaldsheisen og Hevsdalsvegen ligger et område som er aktuelt for bygging av en sykkelpark med pumptrack. Dette kan bli et yndet område for aktivitet på sommerstid, og det bør legges stor vekt på estetiske egenskaper, da dette blir lett synlig fra veien og er et utstillingsvindu for sykkelsatsingen på Strandafjellet.

| STYRKER | SVAKHETER |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> ● Sentralt / lett tilgjengelig fra hytteområdene. ● Godt synlig fra veien. ● Nærhet til nytt servicebygg med servering. ● Enkelt realiserbart ift mange av de andre prosjektene i rapporten. | <ul style="list-style-type: none"> ● Området må planeres for å bygge pumptrack her. |
| MULIGHETER | TRUSLER |
| <ul style="list-style-type: none"> ● Skape en sosial møteplass på Strandafjellet med rullende aktiviteter i fokus. ● Pilotprosjekt for sykkelsatsingen på Strandafjellet. Vil gi vind i seilene for videre satsing. | <ul style="list-style-type: none"> ● Nært hytteutbygging? |

2F b

Alternativt område om ikke 2Fa lar seg realisere.

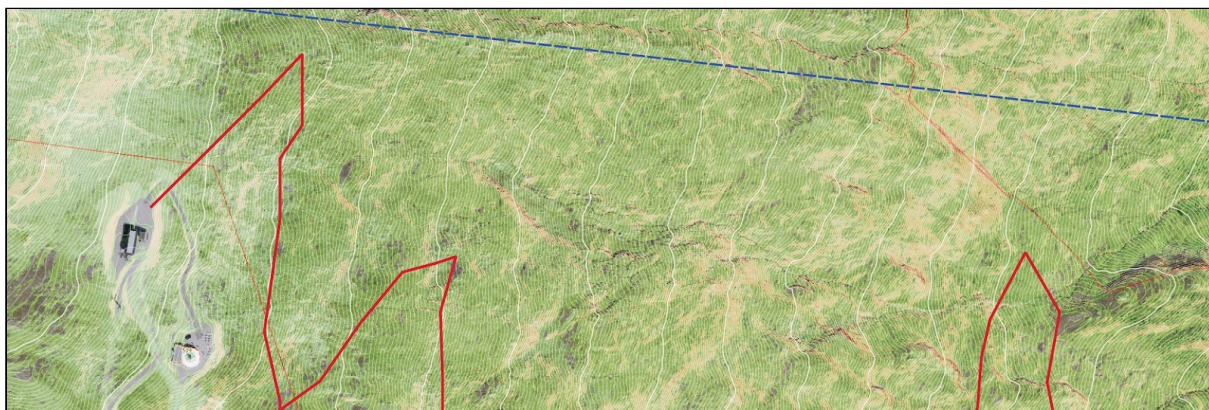
| STYRKER | SVAKHETER |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none">• Sentralt | <ul style="list-style-type: none">• Trenger mer omfattende planering• Langrennsløypa må |
| MULIGHETER | TRUSLER |
| <ul style="list-style-type: none">• Skape en sosial møteplass på Strandafjellet med rullende aktiviteter i fokus.• Pilotprosjekt for sykkel-satsingen på Strandafjellet. Vil gi vind i seilene for videre satsing. | <ul style="list-style-type: none">• Lite tilgjengelig areal• Kostnadskrevene å bygge sti fra Gondolen og ned.• Finansieringsmodell for å gi inntjening til Skisenteret• Mange grunneiere |

2F c - Sykling fra Roalden

Heisbasert terrengsykling fra toppen av gondolen på Roalden er en drøm for mange. I 2018 gjennomførte vi befaring hvor vi gikk ned en aktuell trasé fra topp til bunn. Vi har også brukt mye tid med terrengdata for å se hvor en eventuell trasé burde ligge. Høydeforskjellen på Roadlsheisa er 618 meter, og med en snitthelning på 7,5% utgjør dette en trasé på 8,2 km.

Det har vært spilt inn at man kan lage en kombinert ski- og sykkeløype fra Roalden og ned. Man kan lage en skitrasé som er sykkelbar, men man vil ikke oppnå den ønskede effekten av et slikt tilbud. Ski og sykkel lar seg ikke kombinere av følgende årsaker:

1. En sykkeløype bølger og svinger seg konstant i terrenget, mens en skiløype har en mye jevnere profil.
2. Ski trenger mer helning for å skape fart enn sykkel. En grønn løype på ski bør ha ca 10°/ 17,6% helning. En grønn sykkeløype bør ha 5% helning. En blå sykkeløype bør ligge på 7,5-8%.
3. En sykkeløype skal ha maks 10% gjennomsnittlig helning. Over dette får man store problemer med erosjoner og vedlikehold.

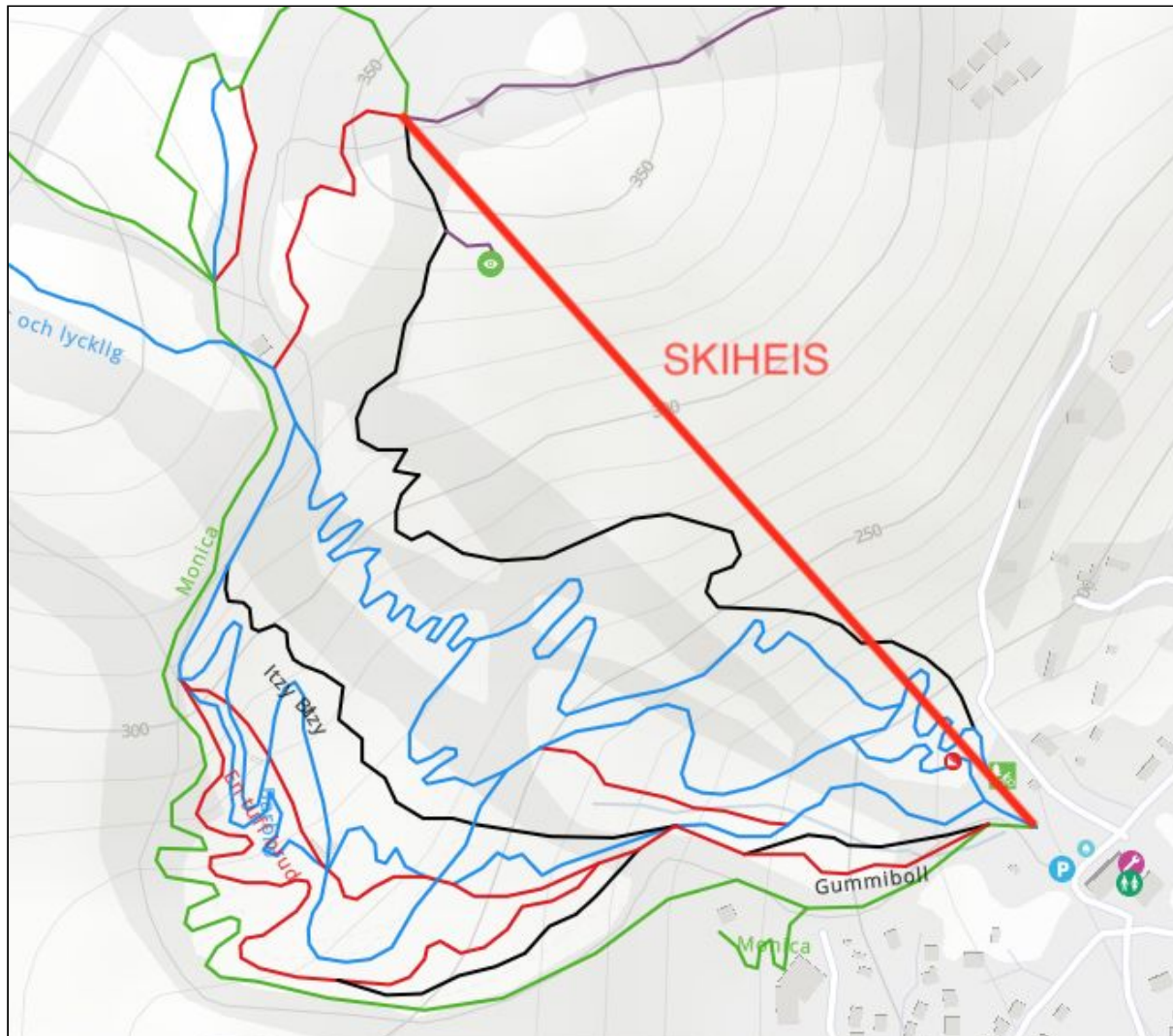


Høydedata med 5 pkt / kvm gir detaljert oversikt over bratthet.

| STYRKER | SVAKHETER |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • Vanvittig utsikt • Etablerte fasiliteter og infrastruktur | <ul style="list-style-type: none"> • Vanskelig terreng å bygge gode sykkeløyper i <ul style="list-style-type: none"> ○ Skrint med løsmasser ○ En del myr og våte områder. • Mange høydemeter • Investerte kroner vil gi bedre avkastning i område 2F |
| MULIGHETER | TRUSLER |
| <ul style="list-style-type: none"> • En av Norges feteste sykkelopplevelser • God inntjening på heiskort og bespisning | <ul style="list-style-type: none"> • Høy kostnad |

Hva kjennetegner et suksessfullt stisykkelanlegg?

De suksessene vi kjenner til innenfor heisbasert terrengsykling tilbyr et bredt spekter av løyper som gjør at man ikke blir lei. Antallet gjennomsyklinger med heis blir svært mange, og det stilles derfor høye kvalitetskrav til løypene, i tillegg til at man beregner betydelige midler på løpende vedlikehold. De to eksemplene vi vil vise til når det kommer til heisbasert sykling er Järvsö i Sverige, og Whistler i Canada. Järvsö er et slags Whistler i miniatyr, og suksessfaktorene her er at man har tatt inn dyktige stibyggere, og fokusert på kvalitet, fremfor kvantitet. Det hjelper også at stolheisen begrenser seg til 200 høydemeter. Vi tror dette er modellen man bør etterligne, men med faktorene på Strandafjellet vil dette bli svært kostbart.

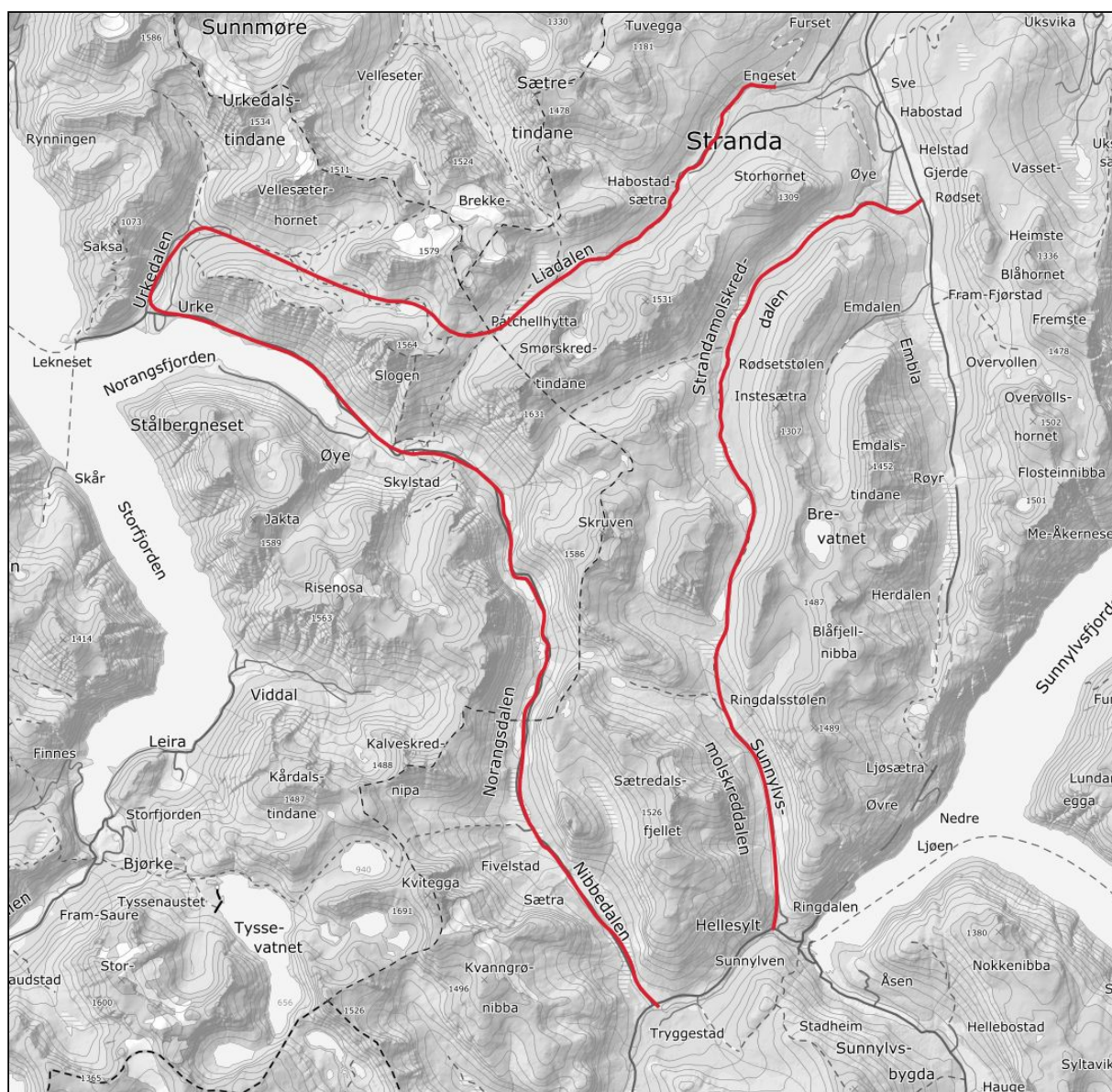


2G. Hellesylt sentrum

Vi mener alle skoler burde ha en pumptrack, noe som også gjelder for skolen på Hellesylt. Det finnes tilgjengelig areal ved ballbingen som inntegnet (1485m²). Her har man plass til en bra pumptrack med benkeområde som gjør at anlegget blir mer enn en sykkelbane til bruk i friminuttene. Dette er anlegg for hele familien, og vi har sett hvordan folk i alle aldre koser seg med ulike rullende aktiviteter på andre anlegg vi har bygget. Her tar folk med seg ettermiddagskaffen, og foreldre tar opp igjen gamle skateferdigheter sammen med barna sine på sparkesykler, rulleskøyter, sykkel eller skateboard. Området blir i dag brukt til parkering for cruisetrafikken på sommerstid.



2H. Turruter i fjellet



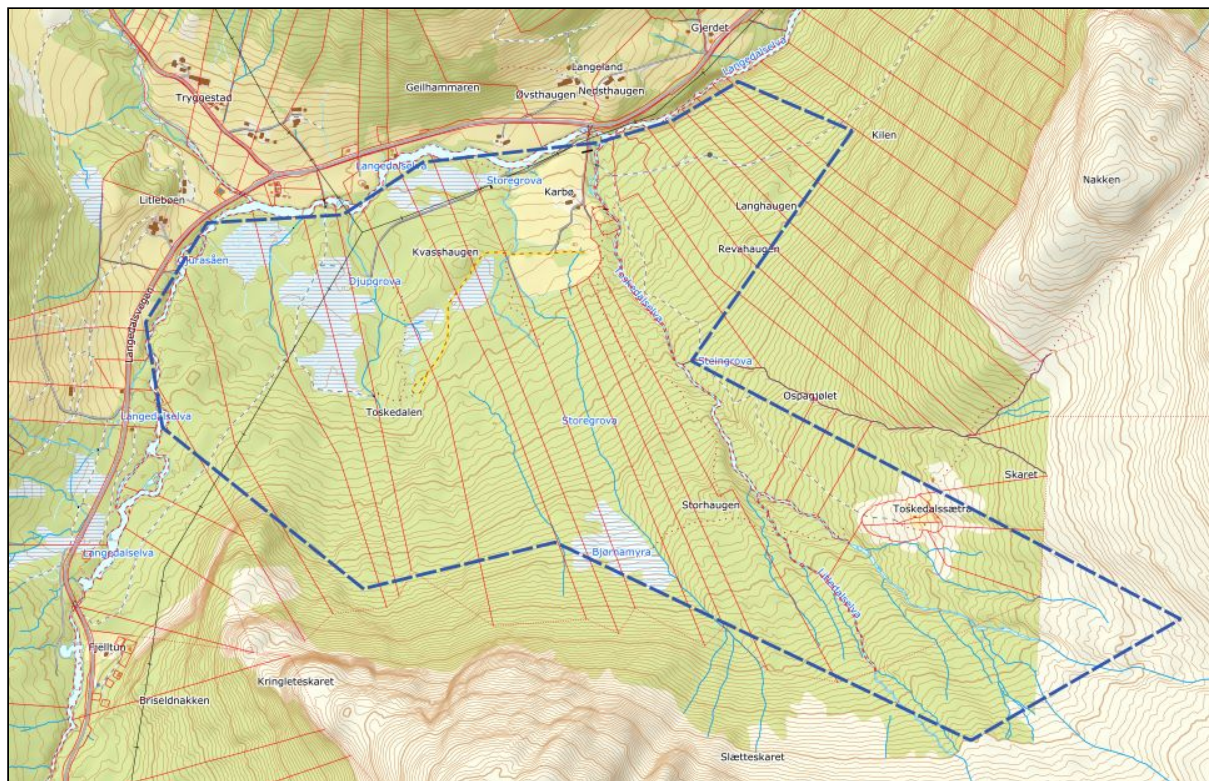
I forbindelse med utbygging av Basecamp-hotel, er det ønske om å utarbeide et aktivitetstilbud med utgangspunkt i friluftsliv som kjerne. Terrengsykkelanlegg og stier kan være et slikt tilbud. Det er et ønske om lengre strekninger i utmark/fjellet mellom Hellesylt, Stranda og Øye. I tillegg er Flofjellsvegen et viktig, og allerede populært tursykkeltilbud som binder Hellesylt sammen med Stryn.

Dersom man tilrettelegger for tursykling i fjellet, er det en avgjørende faktor å opparbeide hele strekningen på en slik måte at man kan sykle hele veien uten å måtte gå av sykkelen for å trille eller bære den. Opparbeida sykkelstier eller sykkelløyper, etter prinsippene om bærekraftig stibygging, vil gi bedre flyt og mestring enn sykling på eksisterende turstier, det vil gi lavere behov for vedlikehold, færre konflikter og mindre skade på naturen.

| STYRKER | SVAKHETER |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none">● Sterk aktør som ønsker utvikling● Eksisterende grusveier o.l | <ul style="list-style-type: none">● Langt fra sentrum● Langt fra hvor folk flest bort● Et tilbud for ferier og helger. Ikke hverdagen. |
| MULIGHETER | TRUSLER |
| <ul style="list-style-type: none">● Binde sammen Sunnmøre med opparbeidet flerbrukssti● Fantastiske tursykeltilbud (Treffer ikke trenden innenfor terrengsykling)● Enklere innmarsj til skiområder om vinteren | <ul style="list-style-type: none">● Sikre kvalitet på lange strekninger med sykkelsti og løype● Drift og vedlikehold av nettverket● Mange grunneiere fordi det dekker større områder |

2I. Toskedalen/Karbø

Vi har fått innspill på et potensielt område på Karbø hvor en aktør har startet opp satsing på opplevelsbasert turisme. Det ligger muligheter i det foreslåtte området, men man trenger betydelig investorkapital for å realisere et anlegg her.



| STYRKER | SVAKHETER |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • Utenfor flodbølgefare • Topografi | <ul style="list-style-type: none"> • Langt fra Hellesylt sentrum <ul style="list-style-type: none"> ○ Biltransport/Shuttle • Vått område |
| MULIGHETER | TRUSLER |
| <ul style="list-style-type: none"> • Øke boattraktiviteten i Hellesylt • Gi et tilgjengelig tilbud ved utbygging av Basecamp Hotel <ul style="list-style-type: none"> ○ Flere gjestedøgn ○ Utleie av utstyr ○ Bepising | <ul style="list-style-type: none"> • Hvem vil dra et prosjekt her? |

2J. Flofjellvegen til Stryn

Det er opparbeidet en tursykelrute over Flofjellet til Stryn. Dette er allerede en svært populær tur.

2K. Liabygda



Liabygda er et etablert område for stisykling i dag. Her har man tradisjonelle stier som har en del sykling i dag. Terrenget er spennende og byr på god utsikt, men vi vil ikke anbefale å bruke ressurser på utvikling her på det nåværende tidspunkt.

| STYRKER | SVAKHETER |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> ● Fin sykling på tradisjonelle stier ● Spennende terreng | <ul style="list-style-type: none"> ● Sykling kun for entusiaster ● Begrenset tåleevne |
| MULIGHETER | TRUSLER |
| <ul style="list-style-type: none"> ● Oppgradering av stinettverk | <ul style="list-style-type: none"> ● Mangel på næring i direkte tilknytning til området ● Utviklingsaktør ● Grunneiere |

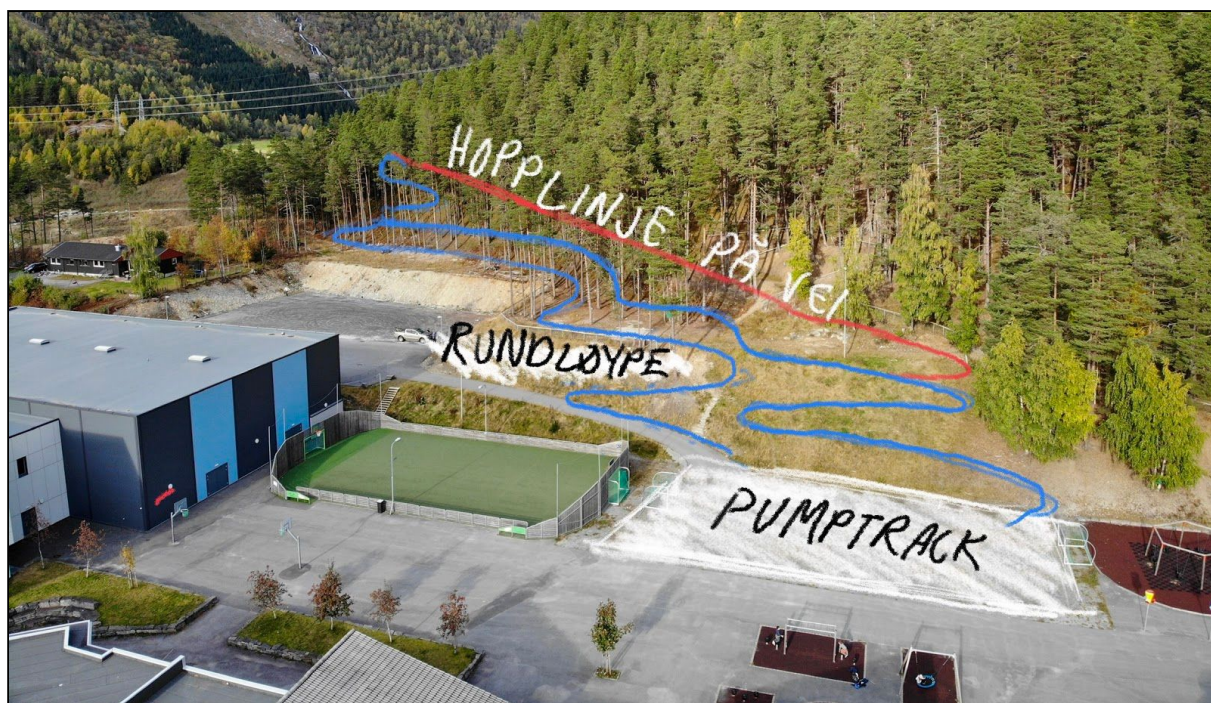
3 NORDDAL OG STORDAL KOMMUNE (FJORD)

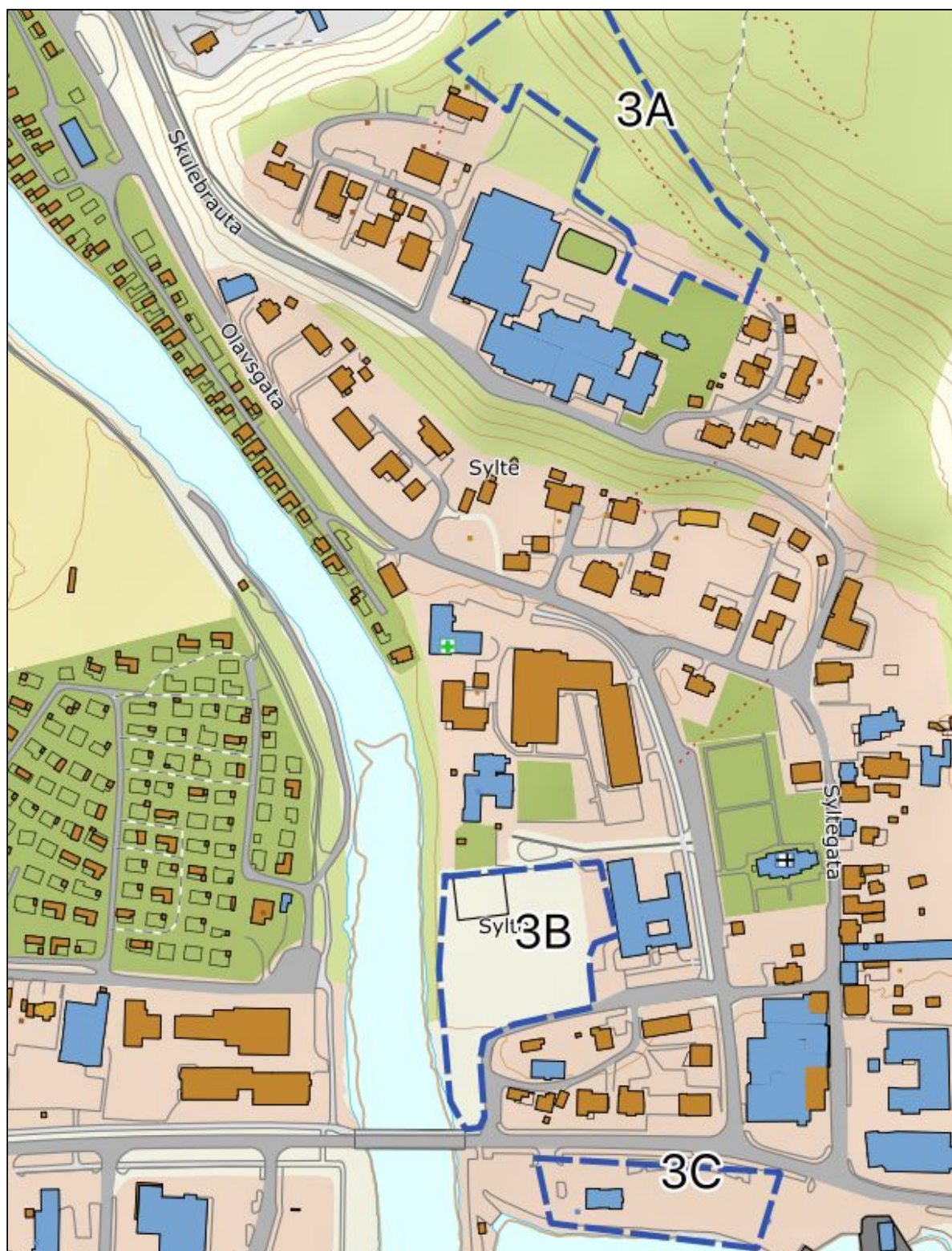
NORDDAL KOMMUNE

3A. Valldal skule

Valldal skule og idrettshall ligger sentralt i Valldal sentrum. Eksisterende idrettsanlegg har fasiliteter og infrastruktur. Det anbefales å ta utgangspunkt i å øke aktivitetstilbudet på skolen og idrettsanlegget ved å lage en sykkelpark med pumptrack på skolen, med en klatresti og en nedoversti med lav vanskelighetsgrad, som starter og ender på skolen. Sikringsone for kulturminne (Olavsveien) avgrensner området i Nord.

| STYRKER | SVAKHETER |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> ● Eksisterende idrettsanlegg ● Eksisterende infrastruktur (parkering) ● Eksisterende fasiliteter (toalett m.m) ● Sentrumsnært ● Morenejord | <ul style="list-style-type: none"> ● Lite mulighet for videre utvikling på grunn av kulturminner og kulturmiljø ● Syltemoen er lokalt viktig naturtype (restlokalitet med litt naturskog, i et sterkt negativt kulturpåvirket område) |
| MULIGHETER | TRUSLER |
| <ul style="list-style-type: none"> ● Pumptrack på skolen ● Runde med sti i skråningen bak skolen ● Økt sykkeltilbudet for de lokale: barn og ungdom | <ul style="list-style-type: none"> ● Mange kulturminner og kulturmiljø ● Konflikt med andre aktiviteter på skolen |





3B / 3C. Valldal Sentrum

Det er to andre sentrumsnære områder man burde vurdere å utvikle. 3B er plassert på et kulturminne, så vi forstår at det er vanskelig å få noe til her, men kunne man fått utviklet en sykkelpark her ville det vært den foretrukne lokasjonen for utvikling av sentrumsnær terrengsykling i Valldal. På område 3C har vi foreslått å legge inn en mobil ferdighetsløype. Dette vil en viktig identitetsskaper for Valldal som sykkelbygd.

3D. Valldal - Omnosåsen

I forbindelse med et terrengsykkelritt ble det jobbet med en trasé innover Valldalen, opp på den ene dalsiden, og tilbake på den andre. Vi tror dette kan være et fint tilskudd for å binde sammen sentrum med et område på Omnosåsen, og dersom det er klart med grunneieravtaler kan en begynne med tiltak her mens man jobber med avklaringer i andre områder.

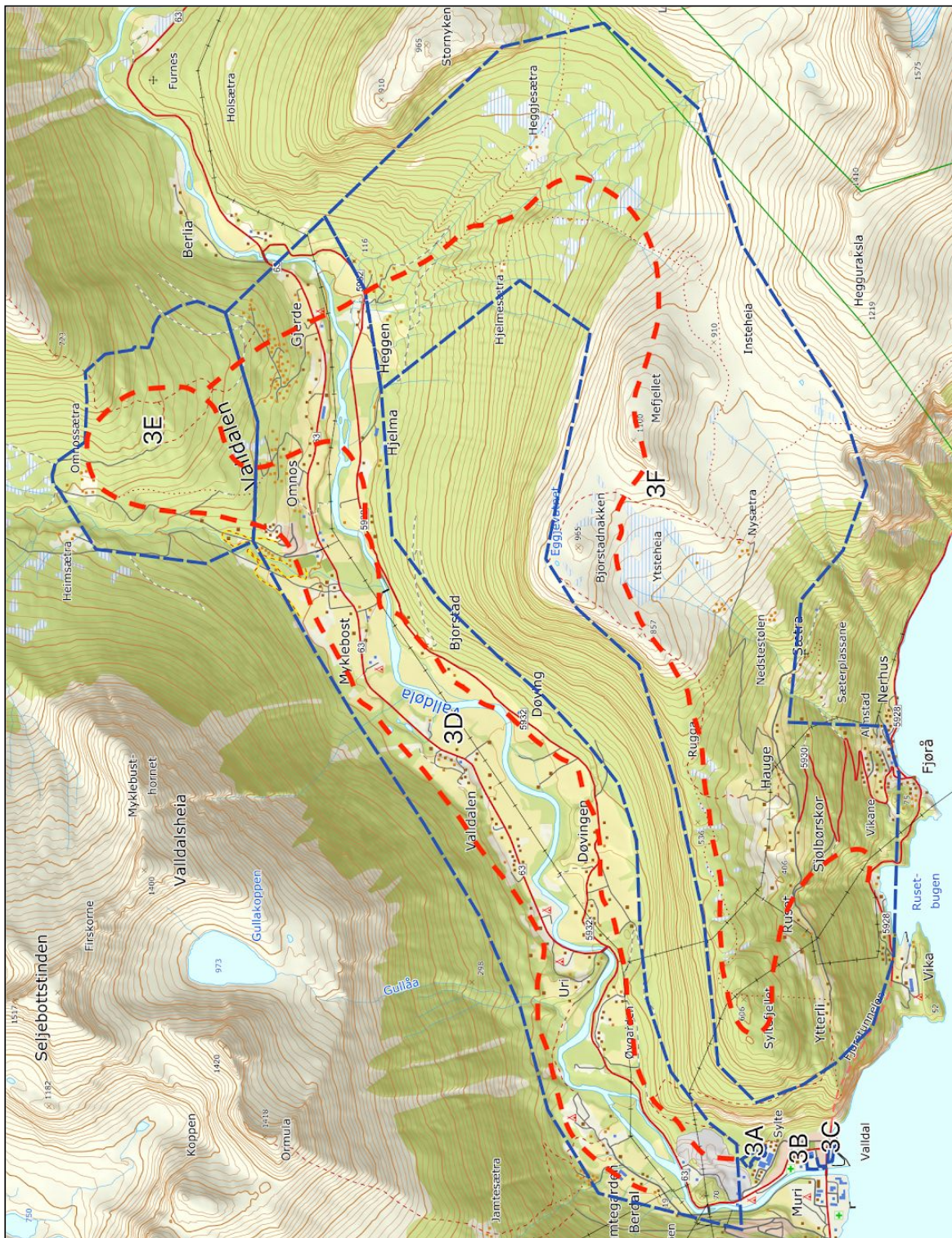
3E. Omnosåsen

Omnosåsen er en åsside med ca 500 høydemeter med flott sykkelterreng. Det er allerede en del sykling i området, og vi ser gode muligheter for en større utvikling her. Vi ser på dette som det fremste området for stiuutvikling i hele prosjektet. Området kan utvides oppover inn Taskedalen, Fremstebotn og Ystebotn og bli et særegent stinettverk uten sidestykke i verden.

| STYRKER | SVAKHETER |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> ● Egnet topografi ● Gode grunnforhold ● Eksisterende stinettverk | <ul style="list-style-type: none"> ● Langt fra sentrum |
| MULIGHETER | TRUSLER |
| <ul style="list-style-type: none"> ● Stort stisenter/stinettverk som kan gi økt tilflytting og flere besøkende | <ul style="list-style-type: none"> ● Jakt ● Hogst ● Diverse viktige naturtyper i nærheten av Myklebokstelva (Myklebust, Heimsætra, Valldalsætra, Myklebustsætra og Kretsethaugen) |

3F Omnos - Mefjellet - Fjøra

Etter at man har fått bygd et skikkelig stinettverk i 3E og man trenger flere utviklingsmuligheter vil man kunne satse på høyfjells sykling fra Valldalen opp mot Mefjellet og ned igjen til Fjøra.



Den røde stipla linja illustrerer hvordan de ulike områdene kan henge sammen. Trasévalg må detaljplanlegges.

STORDAL KOMMUNE**3G. Kirkebø stadion**

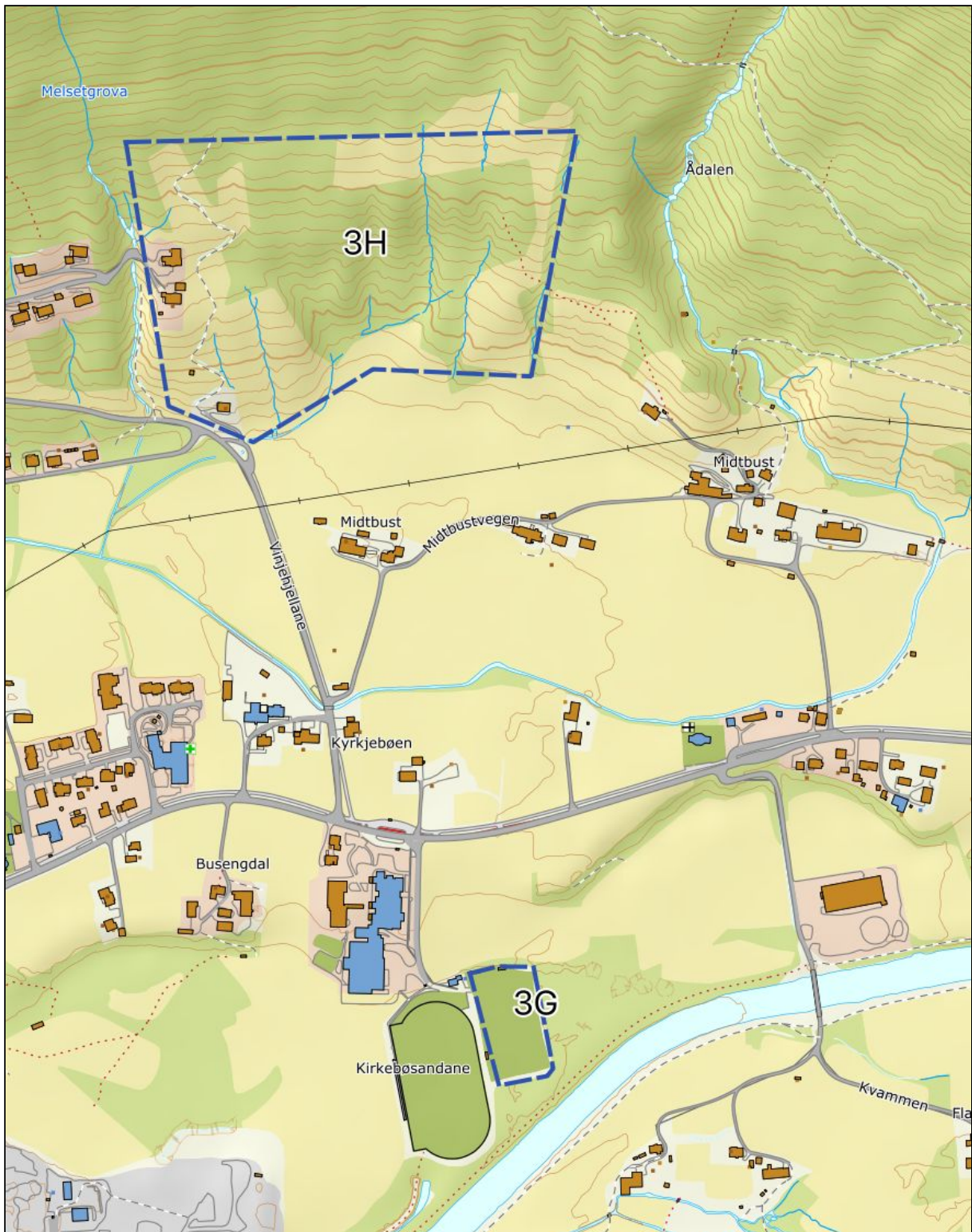
Dersom man skal (og det bør man) anlegge en pumptrack i Stordal kan dette være et aktuelt område.

| STYRKER | SVAKHETER |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> ● Stor grusbane ● Flatt område → pumptrack/sykkelpark ● Nærhet til Stordalshallen, med mange aktivitet- og kulturtilbud <ul style="list-style-type: none"> ○ Stordal idrettslag ○ Mye besøk hall ● Nærhet til Stordal skole ● Allerede et møtested for de lokale i kommunen | <ul style="list-style-type: none"> ● Ikke masseutskiftet ● Ikke synlig fra hovedveien |
| MULIGHETER | TRUSLER |
| <ul style="list-style-type: none"> ● Øke sykkeltilbudet i Stordal | <ul style="list-style-type: none"> ● I hvilken grad idrettslaget bruker grusbana i dag |

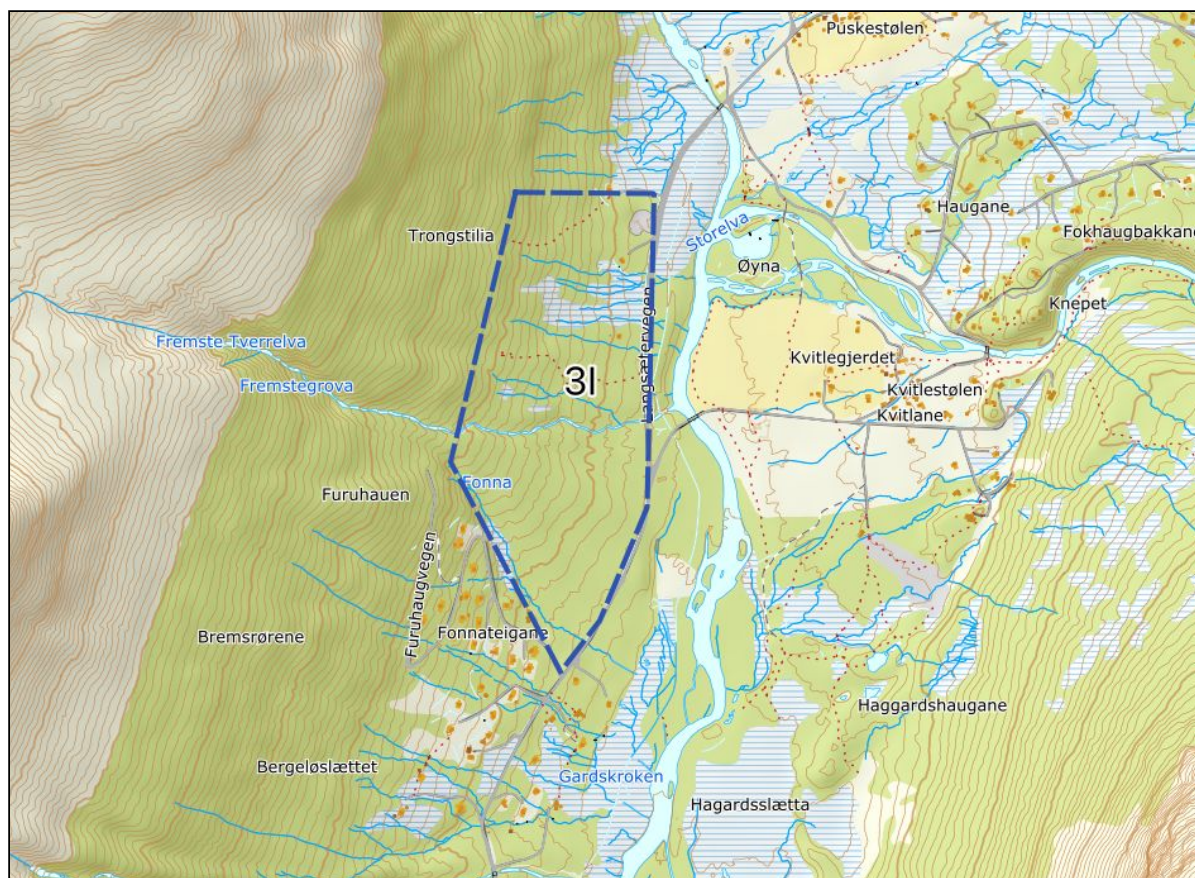
3H. Midtbust

Dette området er allerede brukt for turgåing, men her kunne man også fått på plass et lite stisenter.

| STYRKER | SVAKHETER |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> ● Egnet helning ● Fine masser å bygge i | <ul style="list-style-type: none"> ● Ikke masseutskiftet ● Ikke synlig fra hovedveien |
| MULIGHETER | TRUSLER |
| <ul style="list-style-type: none"> ● Øke sykkeltilbudet i Stordal | <ul style="list-style-type: none"> ● Forankring ● Grunneiere |



3I. Arena Overøye - Stordal Alpinsenter



Stordal alpinsenter har blitt spilt inn som aktuelt område for utvikling av terrengsykkelaktivitet. Vi har ikke vært i direkte kontakt med skisenteret, men har vært på en kort befaring. Det er generelt vanskelige vilkår for utvikling av terrengsykkelanlegg her (enten vått eller bratt), men vi har pekt ut et område som kan være interessant å se videre på for utvikling av et kompakt stisenter.

| STYRKER | SVAKHETER |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> ● Store investeringer i eksisterende fasiliteter (skiutleie, skiinstruktør, varmestue med kiosk, toalett m.m) ● Eksisterende infrastruktur (Vei, parkering) ● Belysning ● Eksisterende brukergrupper ● Turområde | <ul style="list-style-type: none"> ● 15 km fra sentrum ● Eksisterende planert skitrasé |
| MULIGHETER | TRUSLER |
| <ul style="list-style-type: none"> ● Utvide tilbudet for skianlegget gjester og hytteeiere i sommerhalvåret ● Utvikle Arena Overøye til en helårsarena | <ul style="list-style-type: none"> ● Finansieringsmodell for å gi inntjening til Skisenteret |

3E. Foreslåtte traséer for tursykling

Det er et stort nettverk av veier i kommunen som kan benyttes til tur- og landeveis sykling. Mye trafikk og mange tunneler er faktorer man må regne med når man skal sy sammen ferdig ruter.

